Trafbor®
Rubber Tech & Engineering

CATÁLOGO TÉCNICO

SOLUÇÕES EM VEDAÇÃO · TRAFBOR®

JUNTA DE DILATAÇÃO
Série CP

Para pontes, túneis e grandes movimentações

12 modelos
De 20 a 170 mm de abertura

até 120 mm
De tração no maior modelo

até 75 mm
De recalque / cisalhamento



20 a 170 mm
12 modelos de abertura de junta

+55 11 2626-8107
+55 11 3136-1374
www.trafbor.com.br

Trafbor®
Rubber Tech & Engineering

No mundo competitivo e exigente em que vivemos, inovar tornou-se uma necessidade vital e um desafio diário. Para vencer é preciso ousadia e talento para converter ideias em valor real e concreto aos olhos do mercado. Nesse cenário de rápidas mudanças, você pode contar com o apoio da **TRAFBOR®**.

Somos um grupo de empresas que reúne tecnologias modernas, conduzidas por profissionais experientes e preparados para atender às mais exigentes necessidades de cada cliente.

Atuando na engenharia consultiva e construtiva, a TRAFBOR® é uma holding composta por empresas no estado de São Paulo, com um arranjo produtivo exclusivo, capaz de oferecer soluções de elevada qualidade e eficiência a custos competitivos.

Este catálogo reúne as informações técnicas da **Série CP**: características, tabela de modelos, orientação de instalação e as propriedades do elastômero.

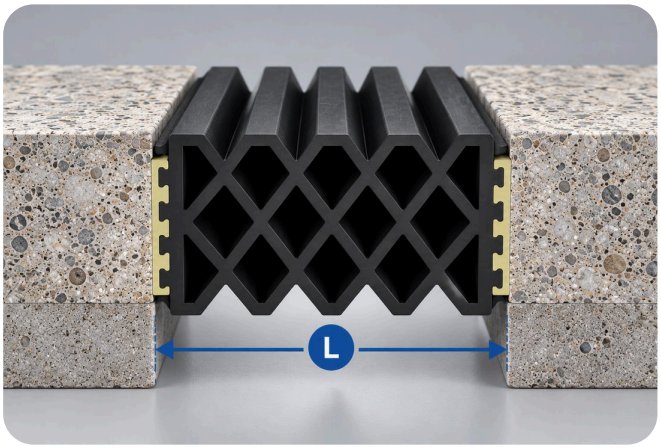
ÍNDICE

SÉRIE CP

Apresentação	2
Abordagem Trafbor®	3
Série CP: características	4
Como medir e tabela de modelos	5
Desempenho e instalação	6
Material: EPDM NBR 12624	7



Junta de dilatação Série CP Trafbor instalada entre blocos de concreto



A cota L indica a largura entre as duas estruturas

POR QUE TRAFBOR®

Uma abordagem mais inteligente em cada etapa

Engenharia consultiva e construtiva com produção própria no estado de São Paulo. Fornecemos modelos padrão e soluções customizadas em borracha natural, SBR, nitrílica, EPDM, neoprene, silicone e Viton.

01

CONSULTORIA

Análise do empreendimento desde a fase inicial e orientação na escolha do perfil e do composto, considerando o ambiente, a movimentação e a vida útil da estrutura.

02

CONCEITO

Soluções elaboradas com base em critérios técnicos nacionais e internacionais e nas melhores práticas de vedação.

03

DESIGN

Projetos sob medida, com ajuste de geometria, espessura e propriedades do elastômero conforme a demanda da obra.

04

TESTES

Ensaios laboratoriais atestam performance, aderência e durabilidade. Todos os lotes passam por testes de resistência, flexão e elongação.

05

PROJETOS

Orientação técnica da instalação à performance em uso, em obras civis, industriais e especiais.

06

SUPORTE

Acompanhamento pós-venda, manuais de instalação e orientação de manutenção para longevidade das juntas.

ISO 9001
Sistema de gestão da qualidade certificado

NBR 12624
Elastômeros conforme a norma ABNT, com certificado de qualidade

Sob medida
Geometria, espessura e composto ajustados ao projeto

Empresas que confiam nas soluções Trafbor®

DNIT · CCR · ecoRODOVIAS GRUPO



PONTES, TÚNEIS E GARAGENS

Vedação estanque com núcleo celular de alta recuperação

Selante de compressão em EPDM com células internas em losango, colado às faces da junta com adesivo epóxi. Veda e absorve grandes movimentações em obras de arte, garagens e galerias, inclusive sob pressões hidrostáticas de até 0,1 MPa.

A Série CP é um selante pré-formado de compressão. As células internas em losango trabalham como molas: comprimem quando a estrutura dilata e se abrem quando ela retrai, mantendo o perfil sempre apoiado nas faces da junta.

Colado com o adesivo epóxi ADE-52, o selante forma uma vedação contínua contra água, detritos e agentes químicos. É indicado para estruturas com grandes movimentações e para galerias e túneis com pressão de água de até 0,1 MPa.

Ficha rápida

APLICAÇÃO
Pontes, viadutos, túneis, garagens e galerias

MATERIAL
EPDM 55/65 ou 60/70 Shore A

FIXAÇÃO
Adesivo epóxi ADE-52

ABERTURAS
20 a 170 mm (ponto neutro)

MOVIMENTO MÁX.
−75 / +120 mm

NORMA
ABNT NBR 12624:2004

Características

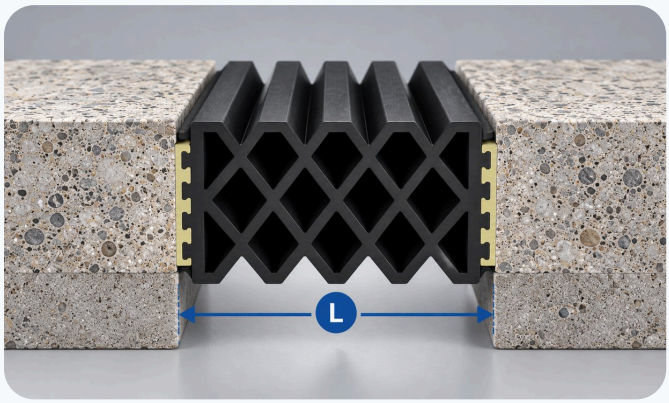
- Núcleo celular em losango
- Vedação contínua e estanque
- Pressões hidrostáticas até 0,1 MPa
- Colagem com adesivo epóxi ADE-52
- EPDM conforme ABNT NBR 12624
- Modelos de 20 a 170 mm

Aplicações

Pontes e viadutos | Passarelas | Túneis | Garagens | Obras de arte especiais | Galerias de esgoto e efluentes | Barragens | Estruturas com grandes movimentações | Pressões hidrostáticas até 0,1 MPa

MODELOS E MEDIDAS

Como medir e escolher o modelo



L = largura da junta

Abertura entre as duas estruturas no ponto neutro. É essa medida que identifica cada modelo da Série CP.

1. **Meça a largura da junta** (L), em milímetros.
2. **Encontre o modelo** com a medida L correspondente na tabela.
3. **Confira os movimentos** previstos para a estrutura.

Tabela técnica · Série CP

SELANTE		DIMENSÕES – PONTO NEUTRO		MOVIMENTAÇÕES		
CÓDIGO	LARGURA DO SELANTE	PROFUNDIDADE (PN)	LARGURA (PN) (L)	COMPRESSÃO (–)	TRAÇÃO (+)	RECALQUE (–/+)
TJ2020CP	20	30	20	10	10	10
TJ2530CP	25	40	25	10	15	12
TJ3030CP	30	40	30	12	18	15
TJ4030CP	40	40	40	18	25	20
TJ5035CP	50	50	50	22	30	25
TJ7050CP	60	60	70	30	50	30
TJ8060CP	70	70	70	35	50	30
TJ9060CP	80	80	90	40	60	35
TJ10070CP	90	90	90	40	60	35
TJ11075CP	100	90	110	40	70	50
TJ13090CP	110	110	120	48	90	55
TJ170120CP	150	120	170	75	120	75

* Medidas em milímetros. PN = ponto neutro (junta instalada na temperatura média da obra). Precisa de uma medida fora da tabela? Desenvolvemos perfis sob medida.

TODAS AS JUNTAS TRAFBOR® SÃO FORNECIDAS COM KIT COMPLETO DE INSTALAÇÃO

Inclui manual explicativo passo a passo e suporte da área técnica. O lábio polimérico AR41C é vendido separadamente.

DESEMPENHO

Capacidade da Série CP

Valores máximos de catálogo, considerando a junta instalada no ponto neutro.

COMPRESSÃO
até 75 mm
Aproximação das bordas pela dilatação térmica.

TRAÇÃO
até 120 mm
Afastamento das bordas pela retração e contração.

RECALQUE / CISALHAMENTO
até 75 mm
Deslocamento vertical ou lateral entre as bordas.

Instalação com adesivo epóxi ADE-52

01 Prepare a junta
Limpe as faces da junta e deixe-as secas, firmes e livres de nata, óleo e poeira. Bordas danificadas devem ser recompostas antes.

02 Aplique o adesivo
Misture os componentes A e B do ADE-52 e aplique nas faces da junta e nas laterais do perfil.

03 Posicione o perfil
Insira o selante na profundidade indicada para o ponto neutro, sem torcer nem esticar o perfil.

04 Respeite a cura
O adesivo tem pega em 5 horas e cura total em 7 dias a 25 °C. Libere a área conforme a orientação técnica.

Produtos do sistema Trafbor®

Adesivo epóxi ADE-52

Bicomponente, tixotrópico e de alto desempenho, formulado com as propriedades dos elastômeros Trafbor® para garantir total adesão entre adesivo, perfil e substrato.

Pot life (25 °C)	**30 min**
Tempo de pega	**5 h**
Tração mín.	**18 MPa**
Compressão mín.	**50 MPa**
Cura total	**7 dias**
Densidade	**1,56 g/cm³**

Lábio polimérico AR41C

Argamassa epóxi tricomponente para reforço e proteção das bordas em juntas com tráfego intenso, vibrações e impactos frequentes.

Pot life (25 °C)	**40 min**
Tempo de pega	**2 h**
Flexão mín.	**20 MPa**
Compressão mín.	**60 MPa**
Cura total	**7 dias**
Absorção de água	**0,5%**

MATERIAL DO SELANTE

EPDM conforme a ABNT NBR 12624:2004

Utilizado desde 1961, especialmente pela indústria automobilística, o EPDM (borracha de etileno-propileno-dieno) se destaca pela resistência às intempéries, ao ozônio e à radiação. Sua eficiência é comprovada há mais de 30 anos, inclusive sob exposição solar intensa.

A norma NBR 12624 estabelece os requisitos mínimos para elastômeros de vedação de juntas de dilatação em estruturas de concreto ou aço. Todos os perfis Trafbor® seguem esses requisitos e acompanham certificado de qualidade.

Atenção a óleos minerais. O EPDM não é indicado para contato permanente com óleos minerais e combustíveis. Para esses casos, consulte nossos compostos em neoprene ou nitrílica.

- Resistência ao ozônio e às intempéries
- Resistência térmica
- Boa deformação permanente
- Flexibilidade em altas e baixas temperaturas
- Resistência química
- Baixo peso específico – 1,16 g/cm³
- Ótimas características de extrusão
- Alta impermeabilidade

Características técnicas do elastômero

ENSAIO	NORMA	TIPO 55/65	TIPO 60/70
Dureza Shore A, pontos	ASTM D 2240	55/65	60/70
Tração			
Tensão de ruptura, MPa (mín.)	ASTM D 412	12	10
Alongamento na ruptura, % (mín.)	ASTM D 412	350	350
Envelhecimento acelerado em estufa, 70 h/100 °C			
Variação de dureza Shore A, pontos	ASTM D 573	+10 máx.	+10 máx.
Variação da tensão de ruptura, % (máx.)	ASTM D 573	−20	−25
Variação do alongamento de ruptura, % (máx.)	ASTM D 573	−25	−30
Deformação residual 22 h/100 °C, % (máx.)	ASTM D 395-B	35	NE
Deformação residual 22 h/70 °C, % (máx.)	ASTM D 395-B	NE	30
Resistência ao óleo ASTM nº 1, 70 h/100 °C			
Variação de dureza Shore A, pontos	ASTM D 573	−5 / +10	NE
Variação da tensão de ruptura, % (máx.)	ASTM D 573	−25	NE
Variação do alongamento de ruptura, % (máx.)	ASTM D 573	−40	NE
Variação de volume, %	—	−10 / +15	NE
Resistência ao óleo ASTM nº 3 – variação de volume, %	—	120	NE
Envelhecimento em ozônio 100 h / 1 ppm / 40 °C	—	Sem fendas	Sem fendas
Resistência ao rasgo, kN/m (mín.)	—	26	26

NE = não especificado. Valores de referência dos compostos padrão; outros compostos sob consulta.

Trafbor®

Rubber Tech & Engineering

A **Trafbor®** é referência em soluções técnicas em borracha, desenvolvendo produtos que vedam, absorvem impacto e protegem estruturas e sistemas industriais com eficiência e durabilidade.

Trafbor® – Produzindo Soluções.

TELEFONE
(11) 2626-8107

WHATSAPP
(11) 3136-1374

E-MAIL
comercial@trafbor.com.br

SITE
www.trafbor.com.br

Aponte a câmera para ver a página da Série CP no site

CONHEÇA TAMBÉM



Série W



Série LPEC



Série Ômega

youtube.com/@trafbor.oficial instagram.com/trafbor facebook.com/trafbor linkedin.com/company/industria-trafbor

R. Vila Nova, S/N, Galpão G1, G2 e G3 – Vila Nova, Bom Jesus dos Perdões – SP