Trafbor®
Rubber Tech & Engineering

CATÁLOGO TÉCNICO

SOLUÇÕES EM VEDAÇÃO · TRAFBOR®

JUNTA DE DILATAÇÃO
Série LPEC

Com lábios de proteção para grandes trações

5 modelos
De 50 a 130 mm de abertura

até 220 mm
De tração no maior modelo

até 65 mm
De compressão



50 a 130 mm
5 modelos de abertura de junta

+55 11 2626-8107
+55 11 3136-1374
www.trafbor.com.br

Trafbor®
Rubber Tech & Engineering

No mundo competitivo e exigente em que vivemos, inovar tornou-se uma necessidade vital e um desafio diário. Para vencer é preciso ousadia e talento para converter ideias em valor real e concreto aos olhos do mercado. Nesse cenário de rápidas mudanças, você pode contar com o apoio da **TRAFBOR®**.

Somos um grupo de empresas que reúne tecnologias modernas, conduzidas por profissionais experientes e preparados para atender às mais exigentes necessidades de cada cliente.

Atuando na engenharia consultiva e construtiva, a TRAFBOR® é uma holding composta por empresas no estado de São Paulo, com um arranjo produtivo exclusivo, capaz de oferecer soluções de elevada qualidade e eficiência a custos competitivos.

Este catálogo reúne as informações técnicas da **Série LPEC**: características, tabela de modelos, orientação de instalação e as propriedades do elastômero.

ÍNDICE

SÉRIE LPEC

Apresentação	2
Abordagem Trafbor®	3
Série LPEC: características	4
Como medir e tabela de modelos	5
Desempenho e instalação	6
Material: EPDM NBR 12624	7



Junta de dilatação Série LPEC Trafbor instalada entre blocos de concreto



A cota L indica a largura entre as duas estruturas

POR QUE TRAFBOR®

Uma abordagem mais inteligente em cada etapa

Engenharia consultiva e construtiva com produção própria no estado de São Paulo. Fornecemos modelos padrão e soluções customizadas em borracha natural, SBR, nitrílica, EPDM, neoprene, silicone e Viton.

01

CONSULTORIA

Análise do empreendimento desde a fase inicial e orientação na escolha do perfil e do composto, considerando o ambiente, a movimentação e a vida útil da estrutura.

02

CONCEITO

Soluções elaboradas com base em critérios técnicos nacionais e internacionais e nas melhores práticas de vedação.

03

DESIGN

Projetos sob medida, com ajuste de geometria, espessura e propriedades do elastômero conforme a demanda da obra.

04

TESTES

Ensaios laboratoriais atestam performance, aderência e durabilidade. Todos os lotes passam por testes de resistência, flexão e elongação.

05

PROJETOS

Orientação técnica da instalação à performance em uso, em obras civis, industriais e especiais.

06

SUPORTE

Acompanhamento pós-venda, manuais de instalação e orientação de manutenção para longevidade das juntas.

ISO 9001
Sistema de gestão da qualidade certificado

NBR 12624
Elastômeros conforme a norma ABNT, com certificado de qualidade

Sob medida
Geometria, espessura e composto ajustados ao projeto

Empresas que confiam nas soluções Trafbor®

DNIT · CCR · ecoRODOVIAS GRUPO

Trafbor®
Rubber Tech & Engineering



PONTES, TÚNEIS E GARAGENS

Lábios laterais que protegem as bordas da estrutura

Selante em EPDM com lábios laterais de apoio e núcleo celular, encaixado em nicho nas bordas da junta. Protege as quinas, veda a abertura e acompanha grandes movimentações de tração em pontes, túneis e garagens.

A Série LPEC combina um núcleo celular flexível com lábios laterais largos, que se apoiam sobre as bordas da junta. Os lábios distribuem a carga do tráfego e protegem as quinas do concreto contra lascamentos.

A superfície ranhurada acompanha o pavimento e o núcleo em células permite trações de até 220 mm, o que torna a série indicada para estruturas com grande variação térmica.

Ficha rápida

APLICAÇÃO
Pontes, viadutos, túneis, garagens e galerias

MATERIAL
EPDM 55/65 ou 60/70 Shore A

FIXAÇÃO
Encaixe em nicho com adesivo ADE-52

ABERTURAS
50 a 130 mm (ponto neutro)

MOVIMENTO MÁX.
−65 / +220 mm

NORMA
ABNT NBR 12624:2004

Características

- Lábios laterais de apoio
- Núcleo celular flexível
- Proteção das quinas da junta
- Colagem com adesivo ADE-52
- Tração de até 220 mm
- EPDM conforme ABNT NBR 12624

Aplicações

Pontes e viadutos | Passarelas | Túneis | Garagens | Obras de arte especiais | Galerias de esgoto e efluentes | Barragens | Estruturas com grandes movimentações

MODELOS E MEDIDAS

Como medir e escolher o modelo



L = largura da junta

Abertura entre as duas estruturas no ponto neutro. É essa medida que identifica cada modelo da Série LPEC.

1. **Meça a largura da junta** (L), em milímetros.
2. **Encontre o modelo** com a medida L correspondente na tabela.
3. **Confira os movimentos** previstos para a estrutura.

Tabela técnica · Série LPEC

SELANTE		DIMENSÕES – PONTO NEUTRO		MOVIMENTAÇÕES	
CÓDIGO	LARGURA DO SELANTE	ALTURA (PN)	LARGURA (PN) (L)	COMPRESSÃO (–)	TRAÇÃO (+)
TJ50LPEC	130	60	50	30	90
TJ60LPEC	140	60	60	30	100
TJ80LPEC	160	70	80	40	130
TJ100LPEC	180	70	100	50	160
TJ130LPEC	210	90	130	65	220

* Medidas em milímetros. PN = ponto neutro (junta instalada na temperatura média da obra). Precisa de uma medida fora da tabela? Desenvolvemos perfis sob medida.

TODAS AS JUNTAS TRAFBOR® SÃO FORNECIDAS COM KIT COMPLETO DE INSTALAÇÃO

Inclui manual explicativo passo a passo e suporte da área técnica. O lábio polimérico AR41C é vendido separadamente.

DESEMPENHO

Capacidade da Série LPEC

Valores máximos de catálogo, considerando a junta instalada no ponto neutro.

COMPRESSÃO
até 65 mm
Aproximação das bordas pela dilatação térmica.

TRAÇÃO
até 220 mm
Afastamento das bordas pela retração e contração.

PROTEÇÃO DE BORDAS
lábios de apoio
Os lábios cobrem as quinas e distribuem a carga do tráfego.

Instalação em nicho com adesivo ADE-52

01 Execute o nicho
Prepare o nicho nas bordas da junta com a largura e a altura indicadas na tabela técnica.

02 Prepare as superfícies
Limpe e seque o nicho. Recomponha bordas danificadas, de preferência com o lábio polimérico AR41C.

03 Aplique o adesivo
Aplique o adesivo epóxi ADE-52 no nicho e nas faces de contato do selante.

04 Assente o selante
Encaixe o perfil com os lábios apoiados nas bordas e aguarde a cura completa do adesivo.

Produtos do sistema Trafbor®

Adesivo epóxi ADE-52

Bicomponente, tixotrópico e de alto desempenho, formulado com as propriedades dos elastômeros Trafbor® para garantir total adesão entre adesivo, perfil e substrato.

Pot life (25 °C)	**30 min**
Tempo de pega	**5 h**
Tração mín.	**18 MPa**
Compressão mín.	**50 MPa**
Cura total	**7 dias**
Densidade	**1,56 g/cm³**

Lábio polimérico AR41C

Argamassa epóxi tricomponente para reforço e proteção das bordas em juntas com tráfego intenso, vibrações e impactos frequentes.

Pot life (25 °C)	**40 min**
Tempo de pega	**2 h**
Flexão mín.	**20 MPa**
Compressão mín.	**60 MPa**
Cura total	**7 dias**
Absorção de água	**0,5%**

MATERIAL DO SELANTE

EPDM conforme a ABNT NBR 12624:2004

Utilizado desde 1961, especialmente pela indústria automobilística, o EPDM (borracha de etileno-propileno-dieno) se destaca pela resistência às intempéries, ao ozônio e à radiação. Sua eficiência é comprovada há mais de 30 anos, inclusive sob exposição solar intensa.

A norma NBR 12624 estabelece os requisitos mínimos para elastômeros de vedação de juntas de dilatação em estruturas de concreto ou aço. Todos os perfis Trafbor® seguem esses requisitos e acompanham certificado de qualidade.

Atenção a óleos minerais. O EPDM não é indicado para contato permanente com óleos minerais e combustíveis. Para esses casos, consulte nossos compostos em neoprene ou nitrílica.

- Resistência ao ozônio e às intempéries
- Resistência térmica
- Boa deformação permanente
- Flexibilidade em altas e baixas temperaturas
- Resistência química
- Baixo peso específico – 1,16 g/cm³
- Ótimas características de extrusão
- Alta impermeabilidade

Características técnicas do elastômero

ENSAIO	NORMA	TIPO 55/65	TIPO 60/70
Dureza Shore A, pontos	ASTM D 2240	55/65	60/70
Tração			
Tensão de ruptura, MPa (mín.)	ASTM D 412	12	10
Alongamento na ruptura, % (mín.)	ASTM D 412	350	350
Envelhecimento acelerado em estufa, 70 h/100 °C			
Variação de dureza Shore A, pontos	ASTM D 573	+10 máx.	+10 máx.
Variação da tensão de ruptura, % (máx.)	ASTM D 573	−20	−25
Variação do alongamento de ruptura, % (máx.)	ASTM D 573	−25	−30
Deformação residual 22 h/100 °C, % (máx.)	ASTM D 395-B	35	NE
Deformação residual 22 h/70 °C, % (máx.)	ASTM D 395-B	NE	30
Resistência ao óleo ASTM nº 1, 70 h/100 °C			
Variação de dureza Shore A, pontos	ASTM D 573	−5 / +10	NE
Variação da tensão de ruptura, % (máx.)	ASTM D 573	−25	NE
Variação do alongamento de ruptura, % (máx.)	ASTM D 573	−40	NE
Variação de volume, %	—	−10 / +15	NE
Resistência ao óleo ASTM nº 3 – variação de volume, %	—	120	NE
Envelhecimento em ozônio 100 h / 1 ppm / 40 °C	—	Sem fendas	Sem fendas
Resistência ao rasgo, kN/m (mín.)	—	26	26

NE = não especificado. Valores de referência dos compostos padrão; outros compostos sob consulta.

Trafbor®

Rubber Tech & Engineering

A **Trafbor®** é referência em soluções técnicas em borracha, desenvolvendo produtos que vedam, absorvem impacto e protegem estruturas e sistemas industriais com eficiência e durabilidade.

Trafbor® – Produzindo Soluções.

TELEFONE
(11) 2626-8107

WHATSAPP
(11) 3136-1374

E-MAIL
comercial@trafbor.com.br

SITE
www.trafbor.com.br

Aponte a câmera para ver a página da Série LPEC no site

CONHEÇA TAMBÉM



Série CP



Série NTFX



Série ZB

youtube.com/@trafbor.oficial instagram.com/trafbor facebook.com/trafbor linkedin.com/company/industria-trafbor

R. Vila Nova, S/N, Galpão G1, G2 e G3 – Vila Nova, Bom Jesus dos Perdões – SP