Trafbor®
Rubber Tech & Engineering

CATÁLOGO TÉCNICO

SOLUÇÕES EM VEDAÇÃO · TRAFBOR®

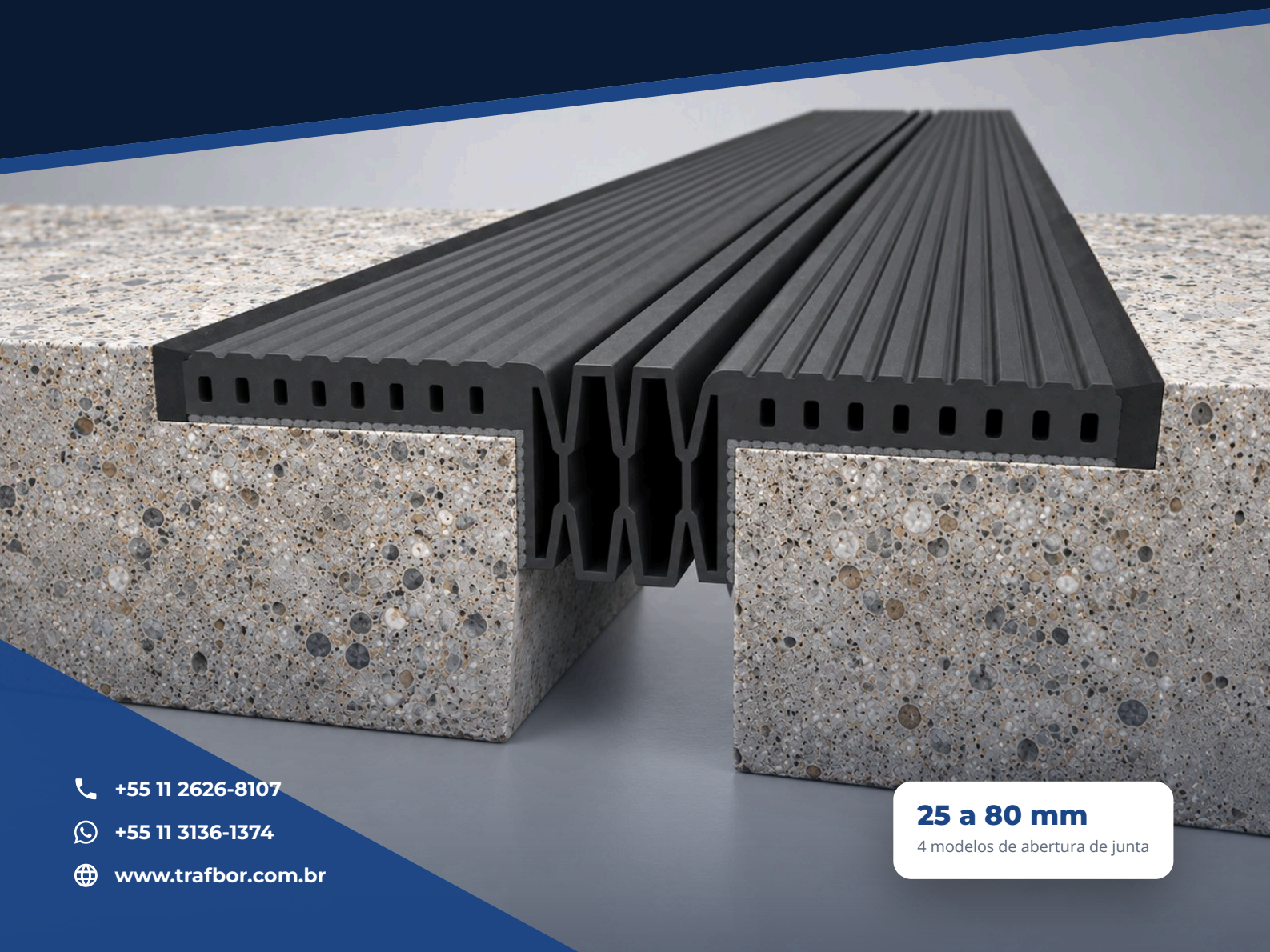
JUNTA DE DILATAÇÃO
Série ZB

Para estacionamentos e tráfego de veículos

4 modelos
De 25 a 80 mm de abertura

±40 mm
De movimento horizontal

19 mm
De espessura das abas



25 a 80 mm
4 modelos de abertura de junta

+55 11 2626-8107
+55 11 3136-1374
www.trafbor.com.br

Trafbor®
Rubber Tech & Engineering

No mundo competitivo e exigente em que vivemos, inovar tornou-se uma necessidade vital e um desafio diário. Para vencer é preciso ousadia e talento para converter ideias em valor real e concreto aos olhos do mercado. Nesse cenário de rápidas mudanças, você pode contar com o apoio da **TRAFBOR®**.

Somos um grupo de empresas que reúne tecnologias modernas, conduzidas por profissionais experientes e preparados para atender às mais exigentes necessidades de cada cliente.

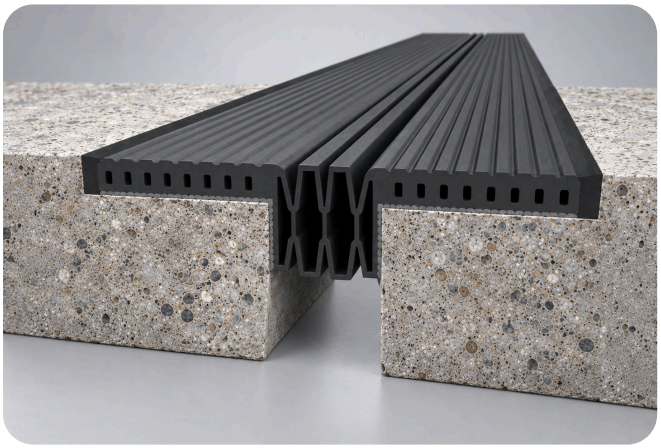
Atuando na engenharia consultiva e construtiva, a TRAFBOR® é uma holding composta por empresas no estado de São Paulo, com um arranjo produtivo exclusivo, capaz de oferecer soluções de elevada qualidade e eficiência a custos competitivos.

Este catálogo reúne as informações técnicas da **Série ZB**: características, tabela de modelos, orientação de instalação e as propriedades do elastômero.

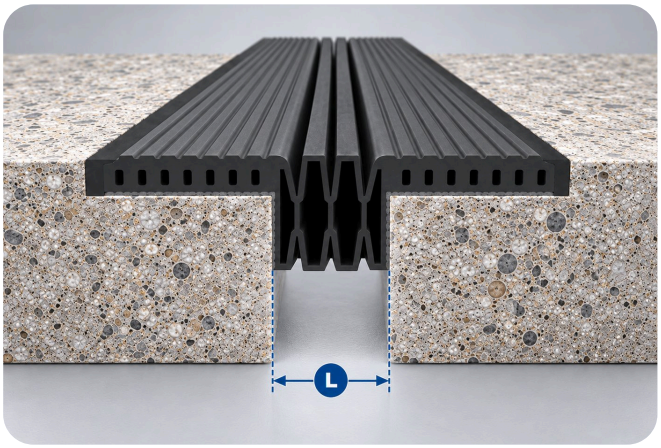
ÍNDICE

SÉRIE ZB

Apresentação	2
Abordagem Trafbor®	3
Série ZB: características	4
Como medir e tabela de modelos	5
Desempenho e instalação	6
Material: EPDM NBR 12624	7



Junta de dilatação Série ZB Trafbor instalada entre blocos de concreto



A cota L indica a largura entre as duas estruturas

POR QUE TRAFBOR®

Uma abordagem mais inteligente em cada etapa

Engenharia consultiva e construtiva com produção própria no estado de São Paulo. Fornecemos modelos padrão e soluções customizadas em borracha natural, SBR, nitrílica, EPDM, neoprene, silicone e Viton.

01

CONSULTORIA

Análise do empreendimento desde a fase inicial e orientação na escolha do perfil e do composto, considerando o ambiente, a movimentação e a vida útil da estrutura.

02

CONCEITO

Soluções elaboradas com base em critérios técnicos nacionais e internacionais e nas melhores práticas de vedação.

03

DESIGN

Projetos sob medida, com ajuste de geometria, espessura e propriedades do elastômero conforme a demanda da obra.

04

TESTES

Ensaios laboratoriais atestam performance, aderência e durabilidade. Todos os lotes passam por testes de resistência, flexão e elongação.

05

PROJETOS

Orientação técnica da instalação à performance em uso, em obras civis, industriais e especiais.

06

SUPORTE

Acompanhamento pós-venda, manuais de instalação e orientação de manutenção para longevidade das juntas.

ISO 9001
Sistema de gestão da qualidade certificado

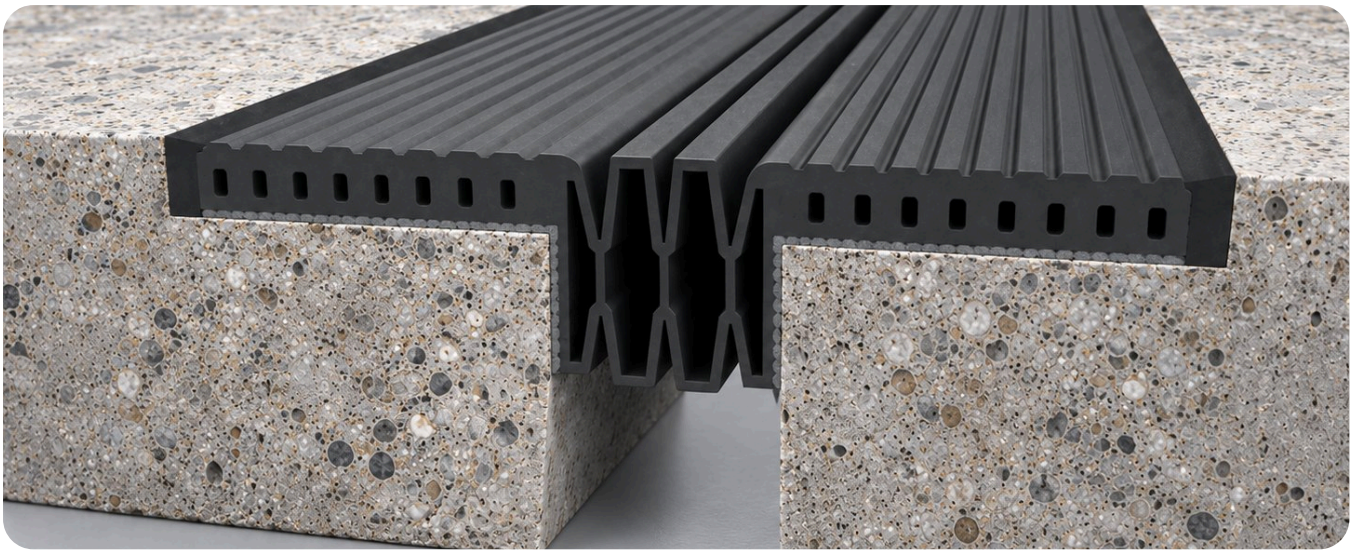
NBR 12624
Elastômeros conforme a norma ABNT, com certificado de qualidade

Sob medida
Geometria, espessura e composto ajustados ao projeto

Empresas que confiam nas soluções Trafbor®

DNIT · CCR · ecoRODOVIAS GRUPO

Trafbor®
Rubber Tech & Engineering



ESTACIONAMENTOS

Conforto ao rodar e proteção das quinas da junta

Junta de EPDM com abas laterais de 19 mm e superfície ranhurada antiderrapante, colada com adesivo epóxi e vedada com selante PU nas laterais. Feita para o trânsito de veículos em garagens, rampas e pátios.

Os lábios laterais largos da Série ZB se apoiam sobre as bordas da junta e protegem as quinas do concreto contra o impacto das rodas. A superfície ranhurada evita derrapagens e dá conforto ao transitar.

O perfil é colado com adesivo epóxi de alta resistência e recebe selante PU nas duas laterais, o que garante uma vedação à prova de água. Pode ser aplicado em áreas internas e externas e se adapta a qualquer tipo de piso.

Ficha rápida

APLICAÇÃO
Garagens, rampas, pátios e estacionamentos

MATERIAL
EPDM preto

FIXAÇÃO
Adesivo epóxi ADE-52 + selante PU

ABERTURAS
25 a 80 mm

MOVIMENTO MÁX.
±40 / ±15 / ±15 mm

NICHO
19 mm de profundidade

Características

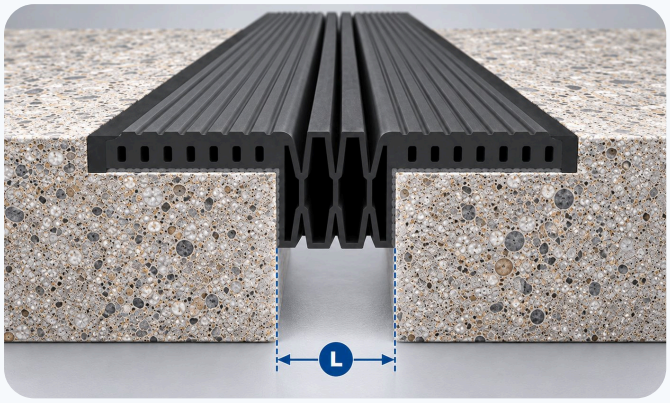
- Abas laterais de 19 mm
- Superfície ranhurada antiderrapante
- Protege as quinas da junta
- Vedação lateral com PU
- Áreas internas e externas
- Adapta-se a qualquer piso

Aplicações

Estacionamentos · Garagens · Rampas · Pátios · Shopping centers · Edifícios comerciais e residenciais · Áreas internas e externas

MODELOS E MEDIDAS

Como medir e escolher o modelo



L = largura da junta

Abertura entre as duas lajes. É essa medida que identifica cada modelo da Série ZB.

1. **Meça a largura da junta** (L), em milímetros.
2. **Encontre o modelo** com a medida L correspondente na tabela.
3. **Confira os movimentos** previstos para a estrutura.

Tabela técnica · Série ZB

	DIMENSÕES		NICHO MÍNIMO		MOVIMENTOS		
MODELO	LARGURA DA JUNTA (L)	SUPERFÍCIE EXPOSTA	NICHO – PROFUNDIDADE	NICHO – LARGURA	HORIZONTAL	VERTICAL	CISALHAMENTO
ZB-100	25	125	19	125	±12	±10	±5
ZB-200	35	135	19	135	±20	±10	±5
ZB-300	50	155	19	155	±30	±12	±7
ZB-400	80	165	19	165	±40	±15	±15

* Medidas em milímetros. PN = ponto neutro (junta instalada na temperatura média da obra). Precisa de uma medida fora da tabela? Desenvolvemos perfis sob medida.

TODAS AS JUNTAS TRAFBOR® SÃO FORNECIDAS COM KIT COMPLETO DE INSTALAÇÃO

Inclui manual explicativo passo a passo e suporte da área técnica. O lábio polimérico AR41C é vendido separadamente.

DESEMPENHO

Capacidade da Série ZB

Valores máximos de catálogo, considerando a junta instalada no ponto neutro.

HORIZONTAL
até ±40 mm
Abertura e fechamento da junta.

VERTICAL
até ±15 mm
Desnível entre as lajes.

CISALHAMENTO
até ±15 mm
Deslocamento lateral entre as lajes.

Instalação em nicho com epóxi e PU

01 Prepare o nicho
Abra um nicho de 19 mm de profundidade com a largura indicada para o modelo, limpo e seco.

02 Aplique o adesivo
Aplique o adesivo epóxi de alta resistência ADE-52 no fundo do nicho e sob as abas.

03 Assente a junta
Posicione o perfil com o fole centralizado na abertura e pressione as abas no nicho.

04 Vede as laterais
Aplique selante à base de PU preto nas duas laterais para garantir a vedação à prova de água.

Produtos do sistema Trafbor®

Adesivo epóxi ADE-52

Bicomponente, tixotrópico e de alto desempenho, formulado com as propriedades dos elastômeros Trafbor® para garantir total adesão entre adesivo, perfil e substrato.

Pot life (25 °C)	**30 min**
Tempo de pega	**5 h**
Tração mín.	**18 MPa**
Compressão mín.	**50 MPa**
Cura total	**7 dias**
Densidade	**1,56 g/cm³**

Lábio polimérico AR41C

Argamassa epóxi tricomponente para reforço e proteção das bordas em juntas com tráfego intenso, vibrações e impactos frequentes.

Pot life (25 °C)	**40 min**
Tempo de pega	**2 h**
Flexão mín.	**20 MPa**
Compressão mín.	**60 MPa**
Cura total	**7 dias**
Absorção de água	**0,5%**

MATERIAL DO SELANTE

EPDM conforme a ABNT NBR 12624:2004

Utilizado desde 1961, especialmente pela indústria automobilística, o EPDM (borracha de etileno-propileno-dieno) se destaca pela resistência às intempéries, ao ozônio e à radiação. Sua eficiência é comprovada há mais de 30 anos, inclusive sob exposição solar intensa.

A norma NBR 12624 estabelece os requisitos mínimos para elastômeros de vedação de juntas de dilatação em estruturas de concreto ou aço. Todos os perfis Trafbor® seguem esses requisitos e acompanham certificado de qualidade.

Atenção a óleos minerais. O EPDM não é indicado para contato permanente com óleos minerais e combustíveis. Para esses casos, consulte nossos compostos em neoprene ou nitrílica.

- Resistência ao ozônio e às intempéries
- Resistência térmica
- Boa deformação permanente
- Flexibilidade em altas e baixas temperaturas
- Resistência química
- Baixo peso específico – 1,16 g/cm³
- Ótimas características de extrusão
- Alta impermeabilidade

Características técnicas do elastômero

ENSAIO	NORMA	TIPO 55/65	TIPO 60/70
Dureza Shore A, pontos	ASTM D 2240	55/65	60/70
Tração			
Tensão de ruptura, MPa (mín.)	ASTM D 412	12	10
Alongamento na ruptura, % (mín.)	ASTM D 412	350	350
Envelhecimento acelerado em estufa, 70 h/100 °C			
Variação de dureza Shore A, pontos	ASTM D 573	+10 máx.	+10 máx.
Variação da tensão de ruptura, % (máx.)	ASTM D 573	−20	−25
Variação do alongamento de ruptura, % (máx.)	ASTM D 573	−25	−30
Deformação residual 22 h/100 °C, % (máx.)	ASTM D 395-B	35	NE
Deformação residual 22 h/70 °C, % (máx.)	ASTM D 395-B	NE	30
Resistência ao óleo ASTM nº 1, 70 h/100 °C			
Variação de dureza Shore A, pontos	ASTM D 573	−5 / +10	NE
Variação da tensão de ruptura, % (máx.)	ASTM D 573	−25	NE
Variação do alongamento de ruptura, % (máx.)	ASTM D 573	−40	NE
Variação de volume, %	—	−10 / +15	NE
Resistência ao óleo ASTM nº 3 – variação de volume, %	—	120	NE
Envelhecimento em ozônio 100 h / 1 ppm / 40 °C	—	Sem fendas	Sem fendas
Resistência ao rasgo, kN/m (mín.)	—	26	26

NE = não especificado. Valores de referência dos compostos padrão; outros compostos sob consulta.

Trafbor®

Rubber Tech & Engineering

A **Trafbor®** é referência em soluções técnicas em borracha, desenvolvendo produtos que vedam, absorvem impacto e protegem estruturas e sistemas industriais com eficiência e durabilidade.

Trafbor® – Produzindo Soluções.

TELEFONE
(11) 2626-8107

WHATSAPP
(11) 3136-1374

E-MAIL
comercial@trafbor.com.br

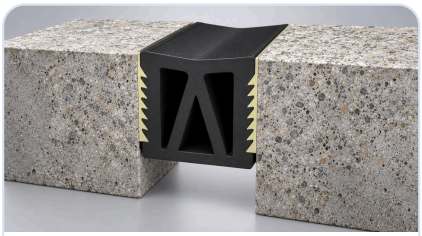
SITE
www.trafbor.com.br

Aponte a câmera para ver a página da Série ZB no site

CONHEÇA TAMBÉM



Série LPEC



Série FA



Série CP

youtube.com/@trafbor.oficial instagram.com/trafbor facebook.com/trafbor linkedin.com/company/industria-trafbor

R. Vila Nova, S/N, Galpão G1, G2 e G3 – Vila Nova, Bom Jesus dos Perdões – SP